

TRIKK TIL TONSENHAGEN

BEREGNING AV STØY

HVA ER DET SOM BEREKNES?

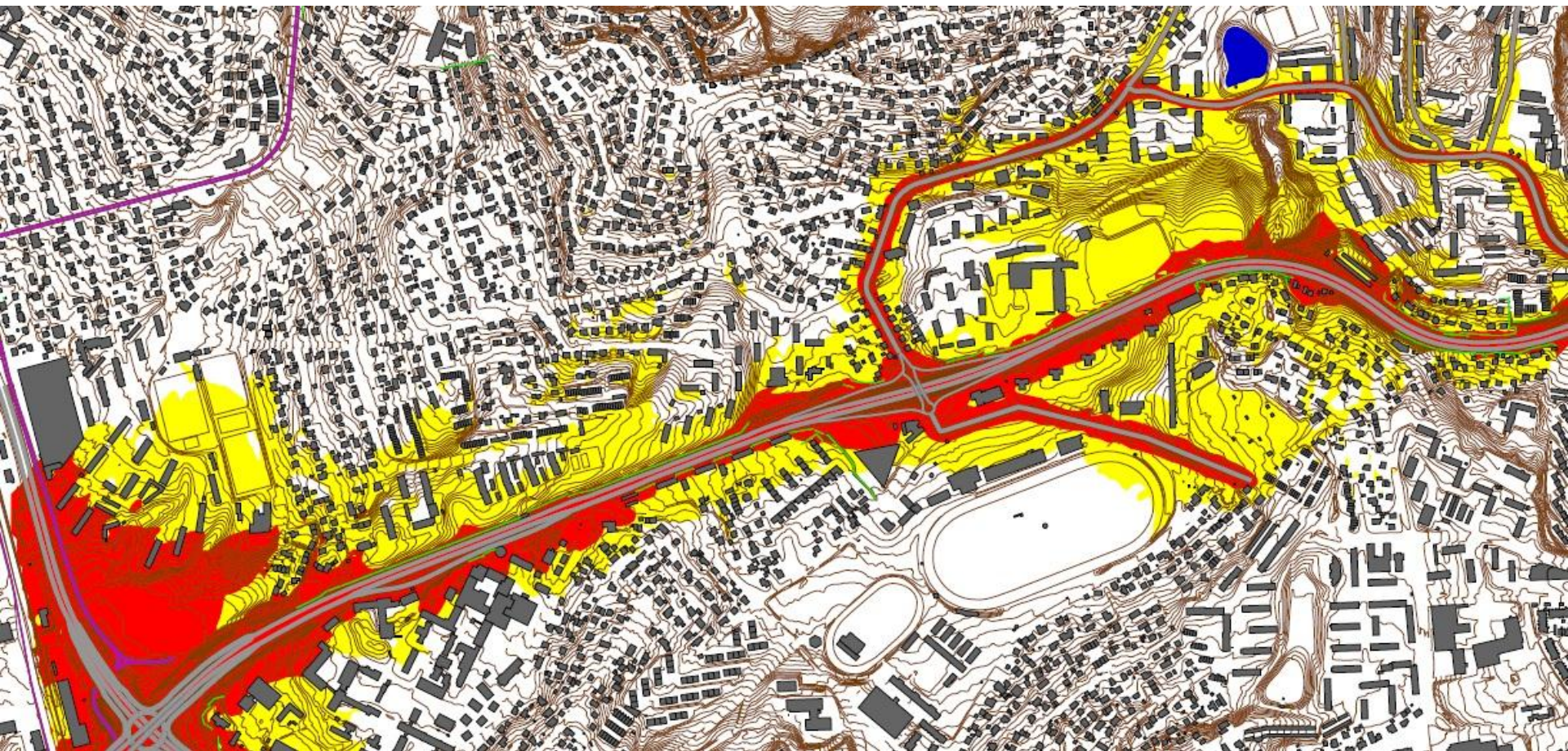
- Lydutbredelsen beregnes med hensyn på
 - Type kjøretøy (bil, buss, trikk)
 - Trafikkfordeling over døgnet
 - Veibanens stigningsgrad
 - Hastighet
 - Skjermingsforhold
 - Absorpsjon og refleksjon
- Ender opp med beregnede støyverdier

STØYSONEKART

- Standard Nordisk beregningsmetode benyttes
- Retningslinjer fra Miljøverndepartementet

Støysone	
Gul sone	Rød sone
Utendørs støynivå	Utendørs støynivå
55 L _{den}	65 L _{den}

DAGENS SITUASJON



HVA SKJER?

Generelt: Befolkningen øker og trafikken øker år for år.

Med trikk i 2030: Ny avgang fra Tonsenhagen hvert 2,5. minutt.

Biltrafikken 2030: Liten endring på Tonsenhagen/Årvoll.

To alternativer: Sidestilt eller midtstilt i Trondheimsveien

SIDESTILT TRIKKETRASÉ



MIDTSTILT TRIKKETRASÉ



REF 2030 BUSSTILBUD MED TILSVARENDE KAPASITET



KONKLUSJON:

- Biltrafikken antas å holde seg på samme nivå
- Økt kollektivtilbud fører til mer støy
- Midtstilt trasé i Trondheimsveien får liten endring av støyen
- Sidestilt trasé i Trondheimsveien gir mer støy
- Årvoll-Tonsenhagen får mer støy enn i dag
- Tilsvarende kapasitet på buss gir omtrent samme støybilde som trikk

