

# Trikk til Tonsenhagen

- Forslag til regulering

Folkemøte Årvoll Gård 21.08

Presentasjon 21.08.2013

Ola Skar - Prosjektleder Ruter

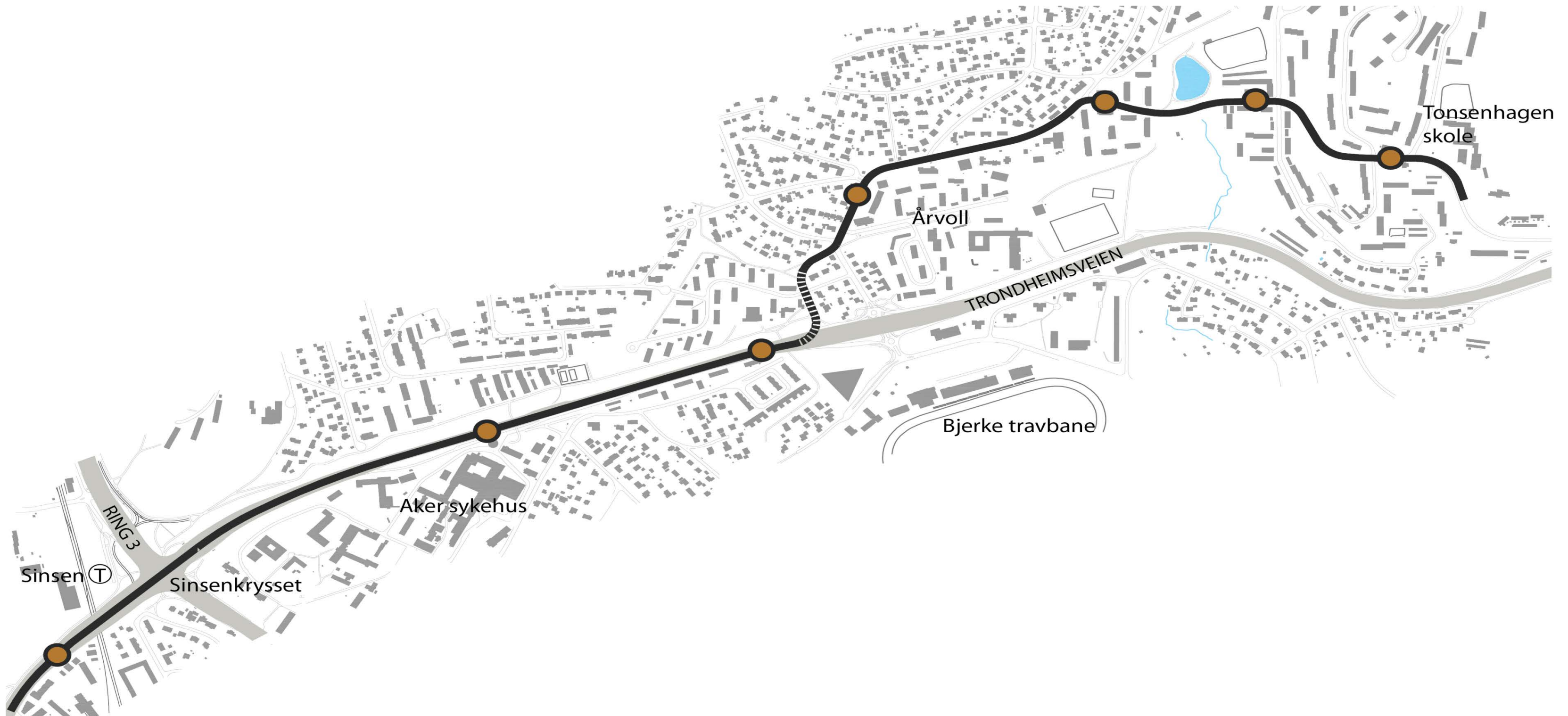


# Forankring

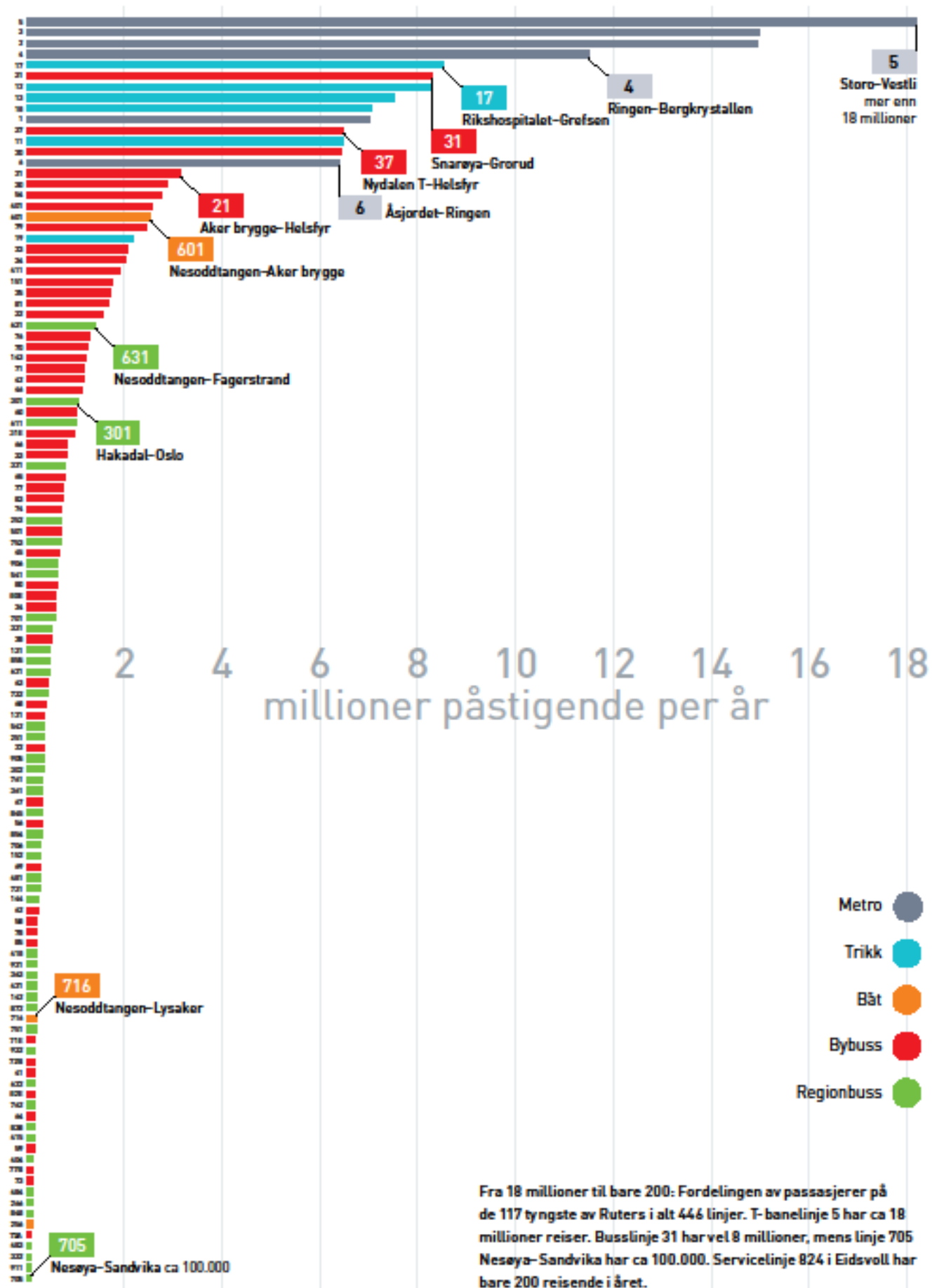


- Forprosjekt Trikk til Tonsenhagen.  
Styrebehandlet i 2010
- K2012 – Handlingsplan
- Bystyrevedtak ( fra behandlingen av K2010 )  
Bystyret ber byrådet legge fram en sak om trikk til Tonsenhagen med mulig forlengelse til Linderud / Veitvet
- Leveranseavtalen med Oslo kommune ber om at reguleringsforslag legges frem i løpet av året.
- Planprogram godkjent 2011

# Trasé med holdeplassene



**Ruter#**



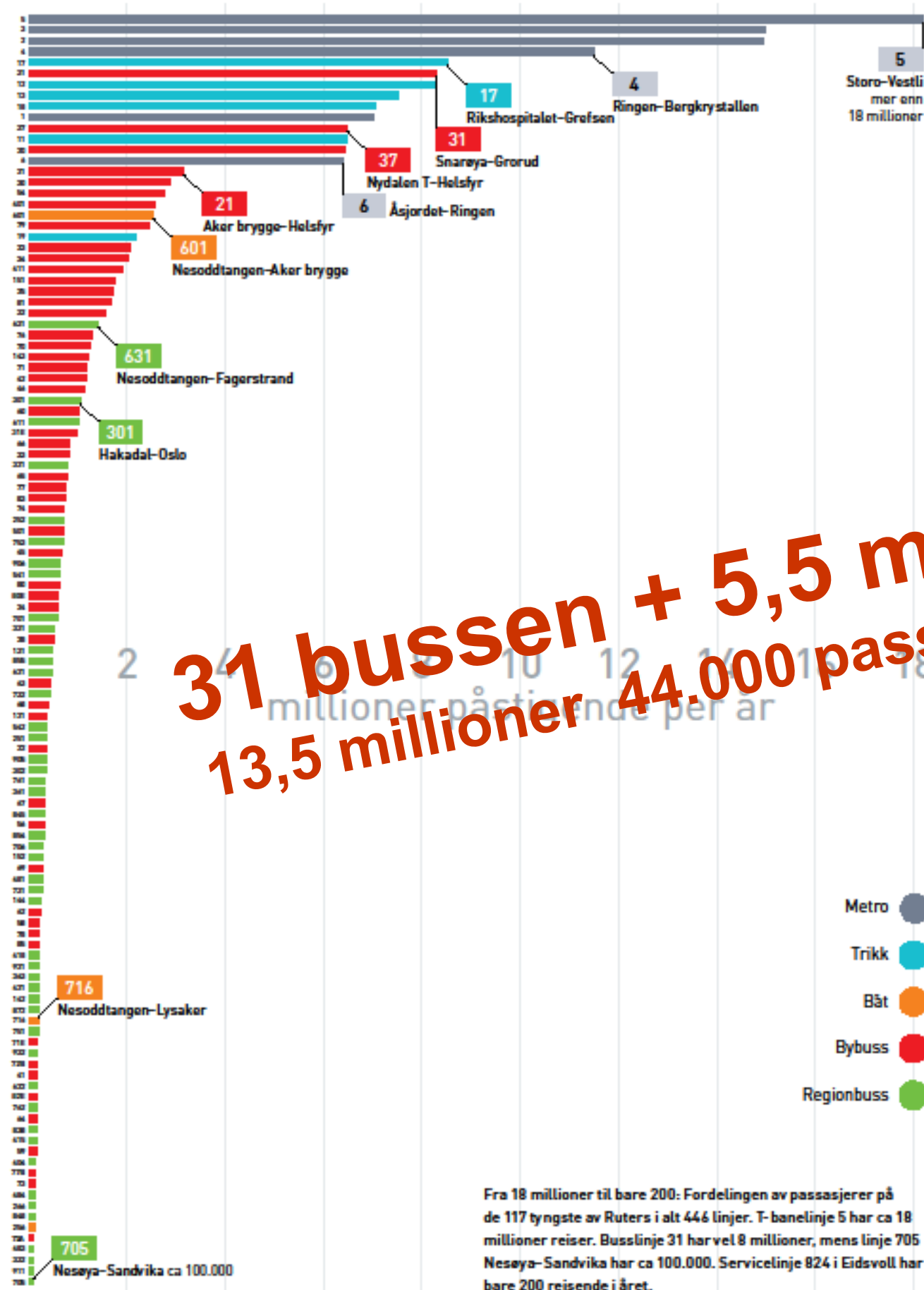
## 31 linja, Snarøya - Grorud

Figuren viser trafikken på de 117 mest trafikkerte linjene ( av totalt 446 linjer )

- Linje 31, Snarøya-Grorud over Tonsenhagen er byens mest traffikkerte busslinje, Over 8 mill. påstigende pr. år.
- Dette gir et svært godt marked for trikk.



# 31 linja, Snarøya - Grorud



Figuren viser trafikken på de 117 mest trafikkerte linjene

( av totalt 446 linjer )

- Linje 31, Snarøya-Grorud over Tonsenhagen er byens mest trafikkerte busslinje, Over 8 mill. påstigende pr. år.
- Dette gir et svært godt marked for trikk.



Ruter vil kombinere god fremkommelighet med godt bymiljø





# Ruter vil kombinere god fremkommelighet med godt bymiljø





# Trasé: Bjerke – Åvoll - Tonsenc



Bjerke

Årvollveien

Stig

Tønsen Torg

Tønsenhagen skole

Bjerkekrysset



# KU : Alt A – Midtstilt, Alt B Sidestilt



— Trasé A midtstilt trikkelinje  
— Trasé B sidestilt trikkelinje  
— Felles trasé, A og B

● Stasjon A midtstilt trikkelinje  
● Stasjon B sidestilt trikkelinje  
● Felles stasjon, A og B

**Ruter#**



# Normalprofil



v/ Årvollveien 23



v/ Årvollveien 28



Niels Henrik Abels vei

John Colletts plass i bakgrunnen



# KU – resultater og anbefalinger

Fagtema	0-alt.	Alt. A	Alt. B	Avbøtende tiltak
Byutvikling	0	+++	++	
Landskaps-/bybilde	0	++--	--	Alt. A: Revegetering ved Bjerke-Årvoll i forbindelse med kulvert. Alt. B: Revegetering av planter/busker /trær langs Trondheimsveien. Tilsåing av gress i trikke trasé.
Nærmiljø og friluftsliv	0	-	--	Alt. B: Revegetering av planter/busker /trær langs Trondheimsveien.
Naturmiljø	0	-	--	Avbøtende tiltak i anleggsfasen for å unngå spredning av svartelistearter
Naturressurser	0	0	0	
Kulturminner/kulturmiljø	0	--	-	
Støy	0			Støyskjerming langs Trondheimsveien, fasadetiltak
Luftforurensning	0	+	+	Trafikkreduserende tiltak
Trafikale konsekvenser	0	++	--	Alt A og B: Separat felt for trikken mellom Årvoll senter og punktet der trikken svinger av Årvollveien og inn i grøntdraget nord for Traverveien. Alt B: Etablere kollektivfelt i Trondheimsveien også i retning ut av sentrum
Konsekvenser for annen infrastruktur	0			

+ Liten positiv- Liten negativ

++ Positiv            -- Negativ

+++ Stor positiv    --- Stor negativ

0 Ubetydelig

Beregnet nytte [mill. 2011-kr]	Alternativ A	Alternativ B
<b>Trafikant- og transportbrukernytte</b>		
Tidskostnader kollektivtrafikk	1577	1577
Nytte biltrafikk	394	394
<b>Operatøرنytte</b>		
Driftskostnader kollektivtrafikk	-964	-964
Billettinntekter	145	145
Overføringer	818	818
<b>Budsjettvirkning for det offentlige</b>		
Investeringskostnader	-812	-787
Overføringer	-818	-818
<b>Ulykkeskostnader</b>	37	37
<b>Kostnader støy- og luftforurensning</b>		
Støy	-14	-102
Luftforurensning	0	0
<b>Restverdi</b>	101	98
<b>Skattekostnader</b>	-326	-321
<b>NETTO NYTTE (NN)</b>	<b>140</b>	79

\* Følsomhetsberegning forutsatt 10 % trafikkvekst.

- Midtstilt trasé anbefales i Trondheimsveien
- Økte investeringskostnader, anslått til 820 mill. ( 450 mill. K2012 )
- Samfunnsregnskapet viser en netto nytte på ca. 45 - 140 mill.
- Tiltaket gir årlig 700.000 flere kollektivreisende
- Konflikt med verneinteresser for Trondheimsveien ( antatt håndterbart )
- Framkommeligheten er ivaretatt ved bl.a. kulvert og sentrumsrettet kollektivfelt ved Årvoll
- Realiserbart, bekrefter i store trekk forprosjektets anbefalinger





Trondheimsveien  
Mellom Sinsen og Bjerke





Trondheimsveien

- Illustrasjon av midtstilt trasè mellom Sinsen og Bjerke





Trondheimsveien

- Illustrasjon av midtstilt trasè mellom Sinsen og Bjerke





Trondheimsveien – kryssing i plan.

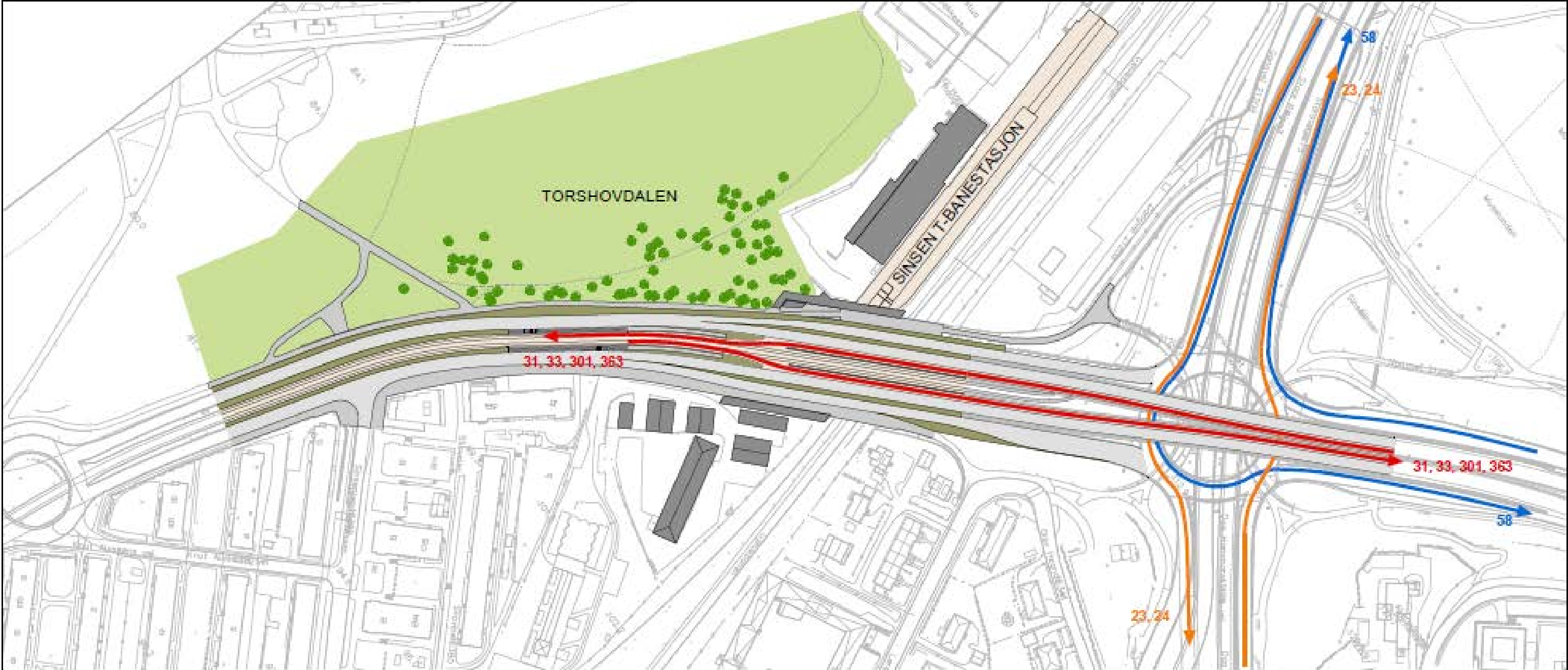
- Illustrasjon av midtstilt trasè mellom Sinsen og Bjerke







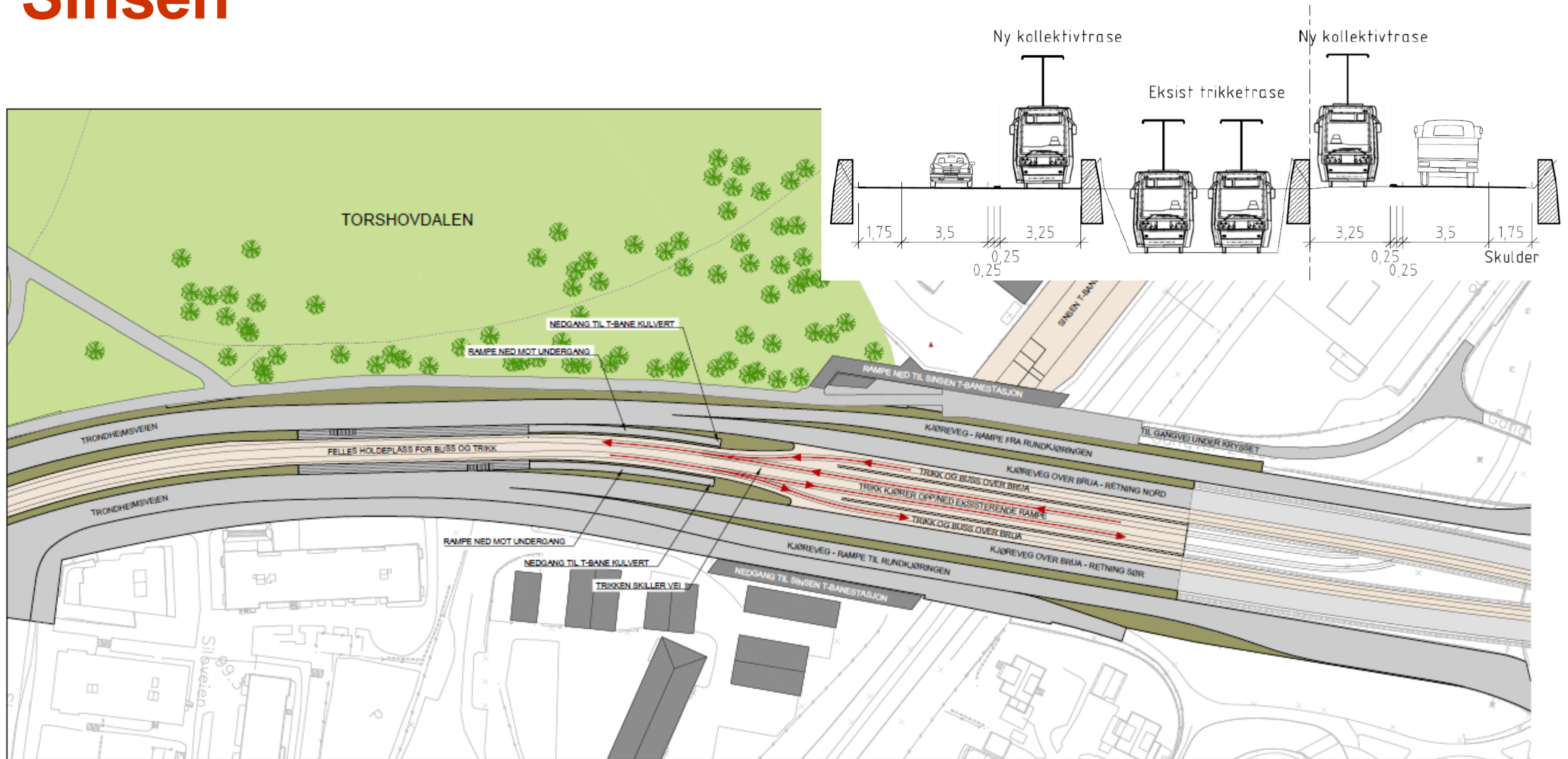
# Sinsen



**Ruter#**



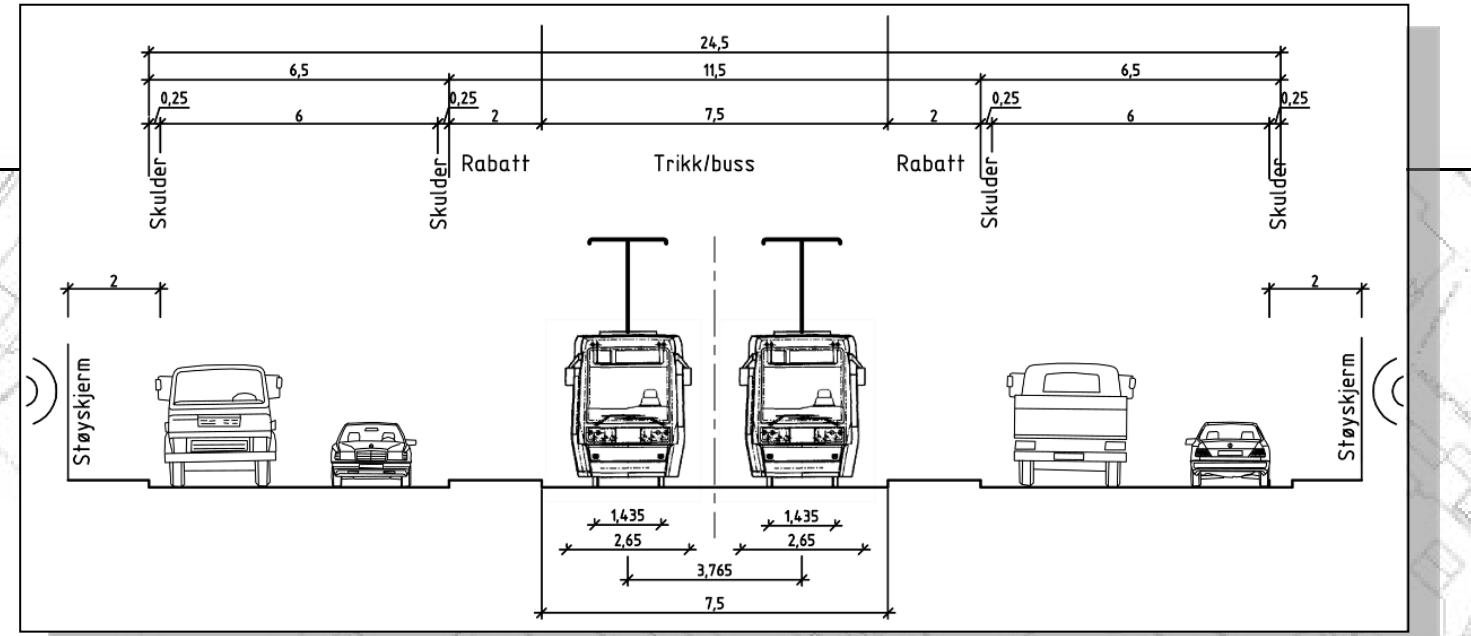
# Sinsen



**Ruter#**

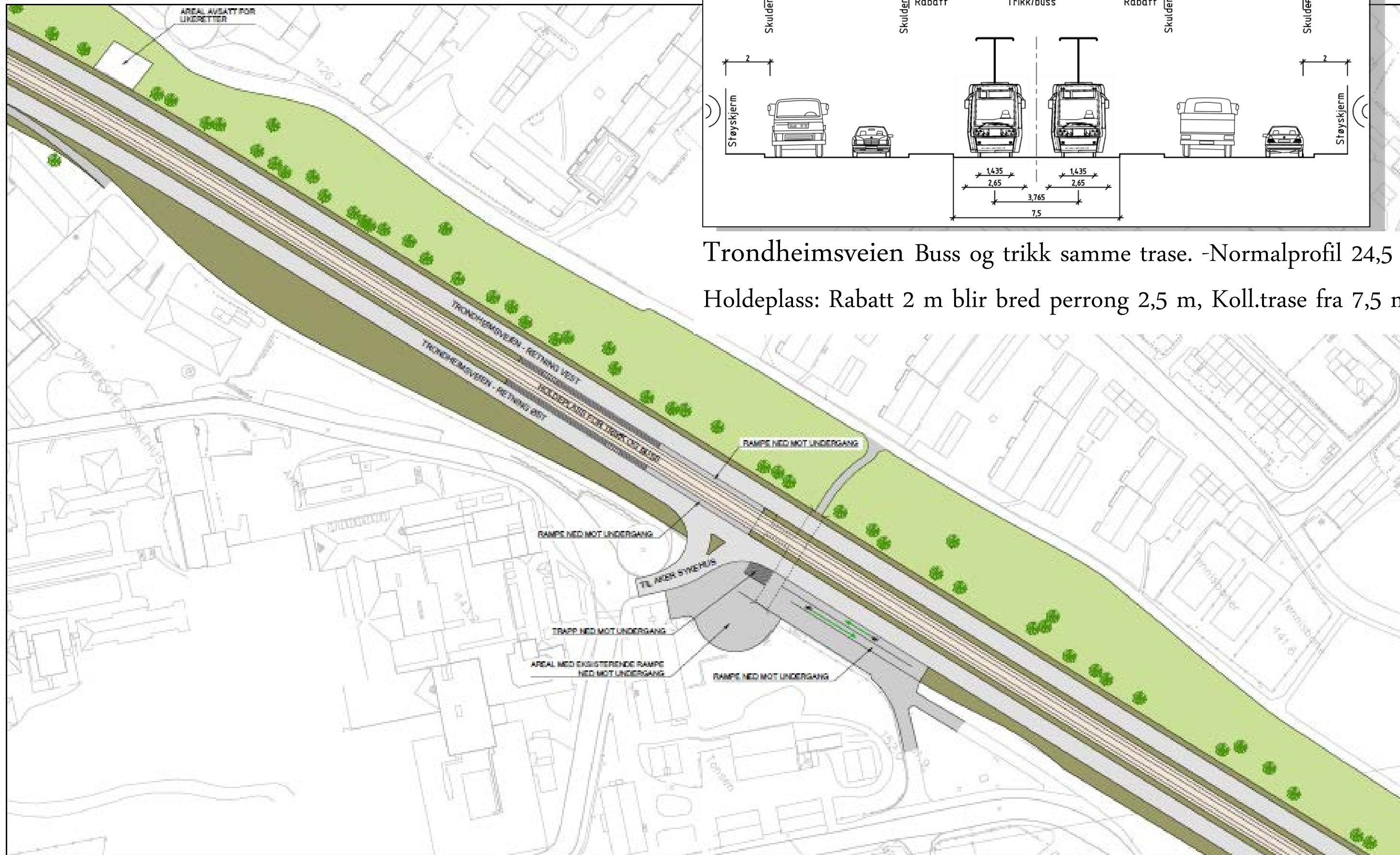


# Aker sykehus



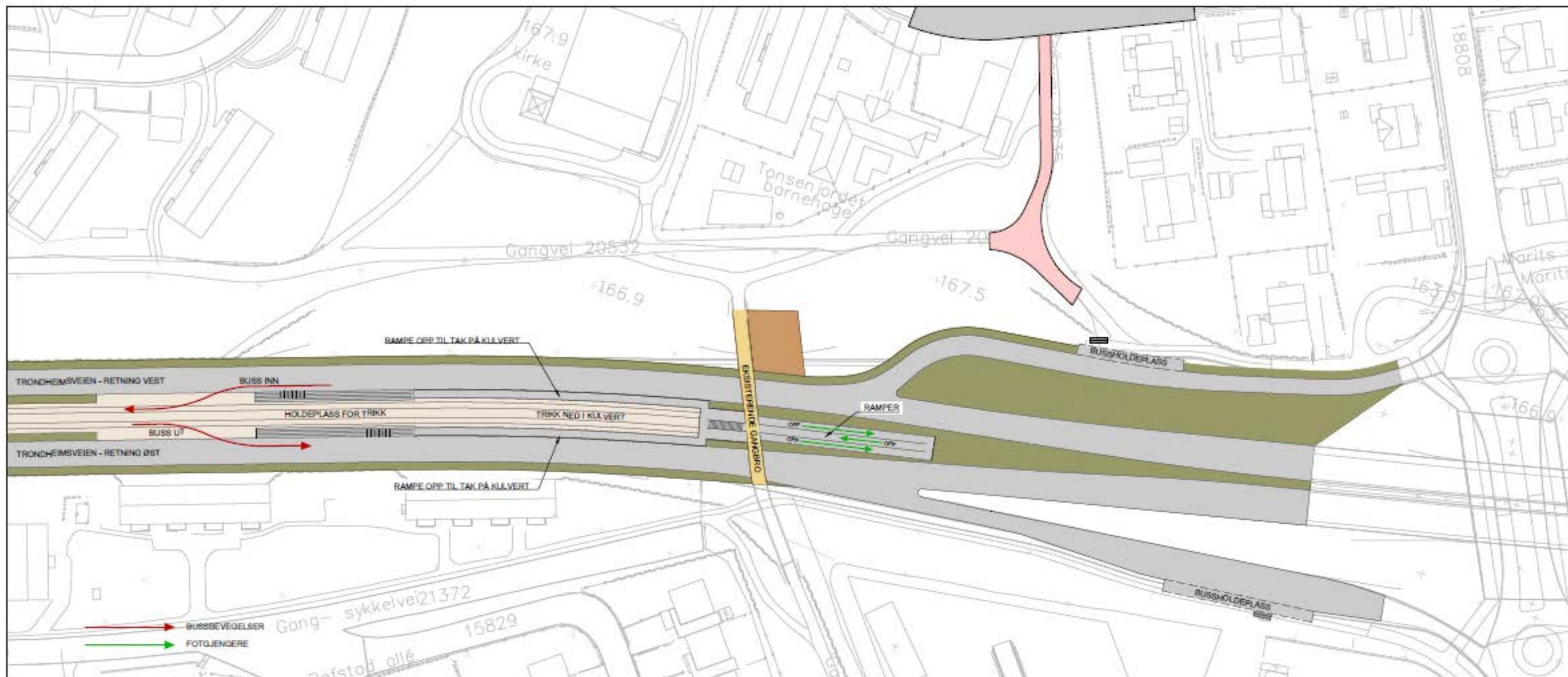
Trondheimsveien Buss og trikk samme trase. -Normalprofil 24,5 meter

Holdeplass: Rabatt 2 m blir bred perrong 2,5 m, Koll.trase fra 7,5 m til 6,5 m





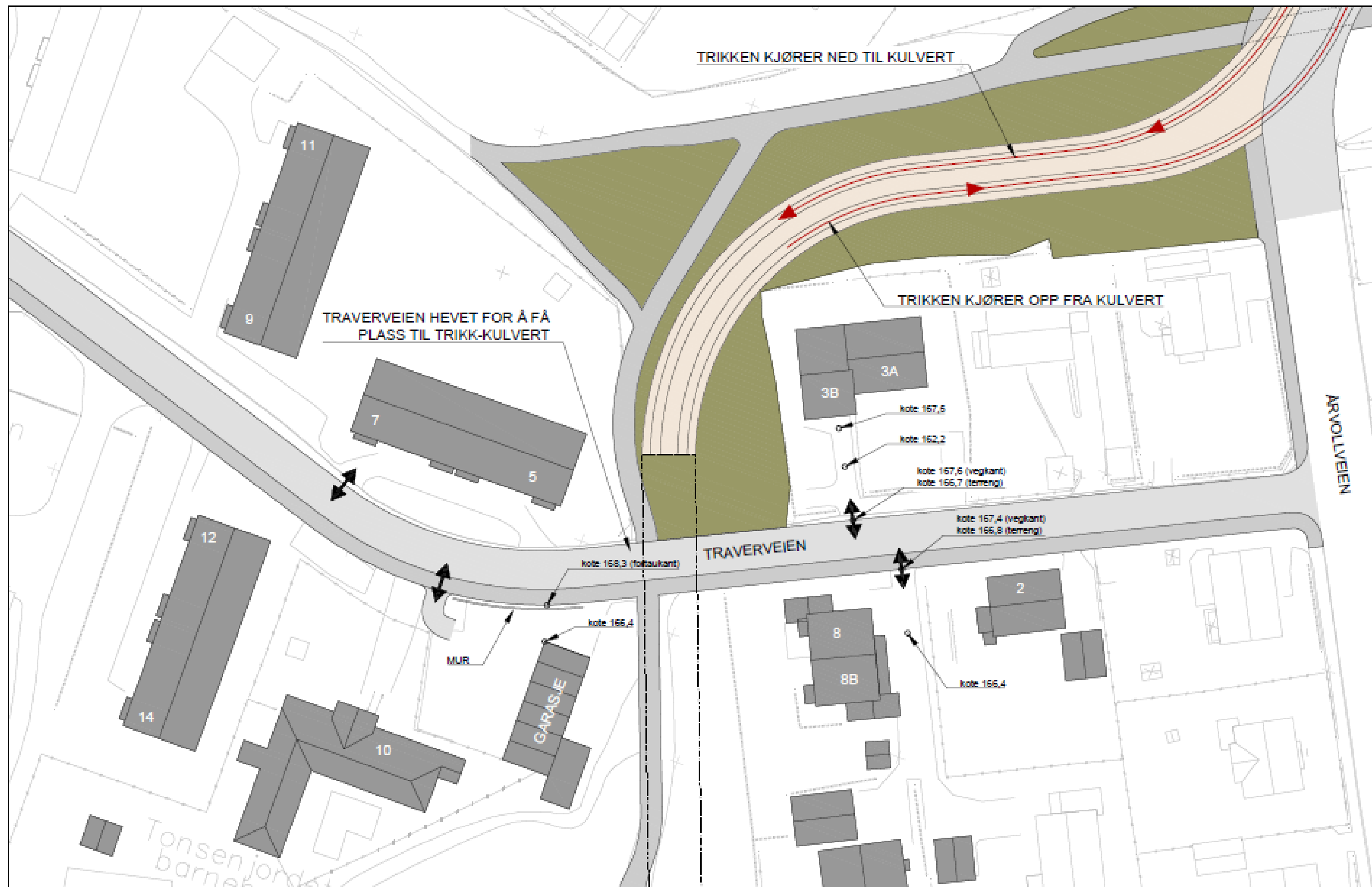
# Bjerke - holdeplass



**Ruter#**



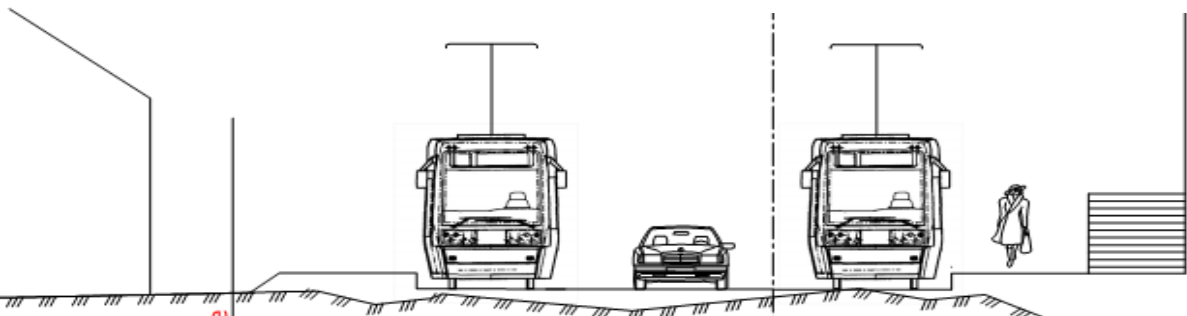
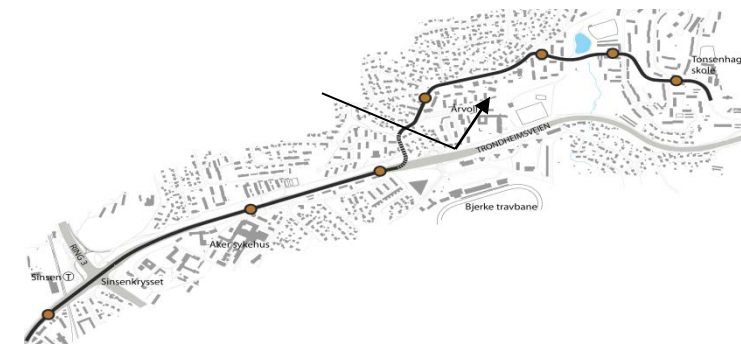
# Bjerke - kulvert



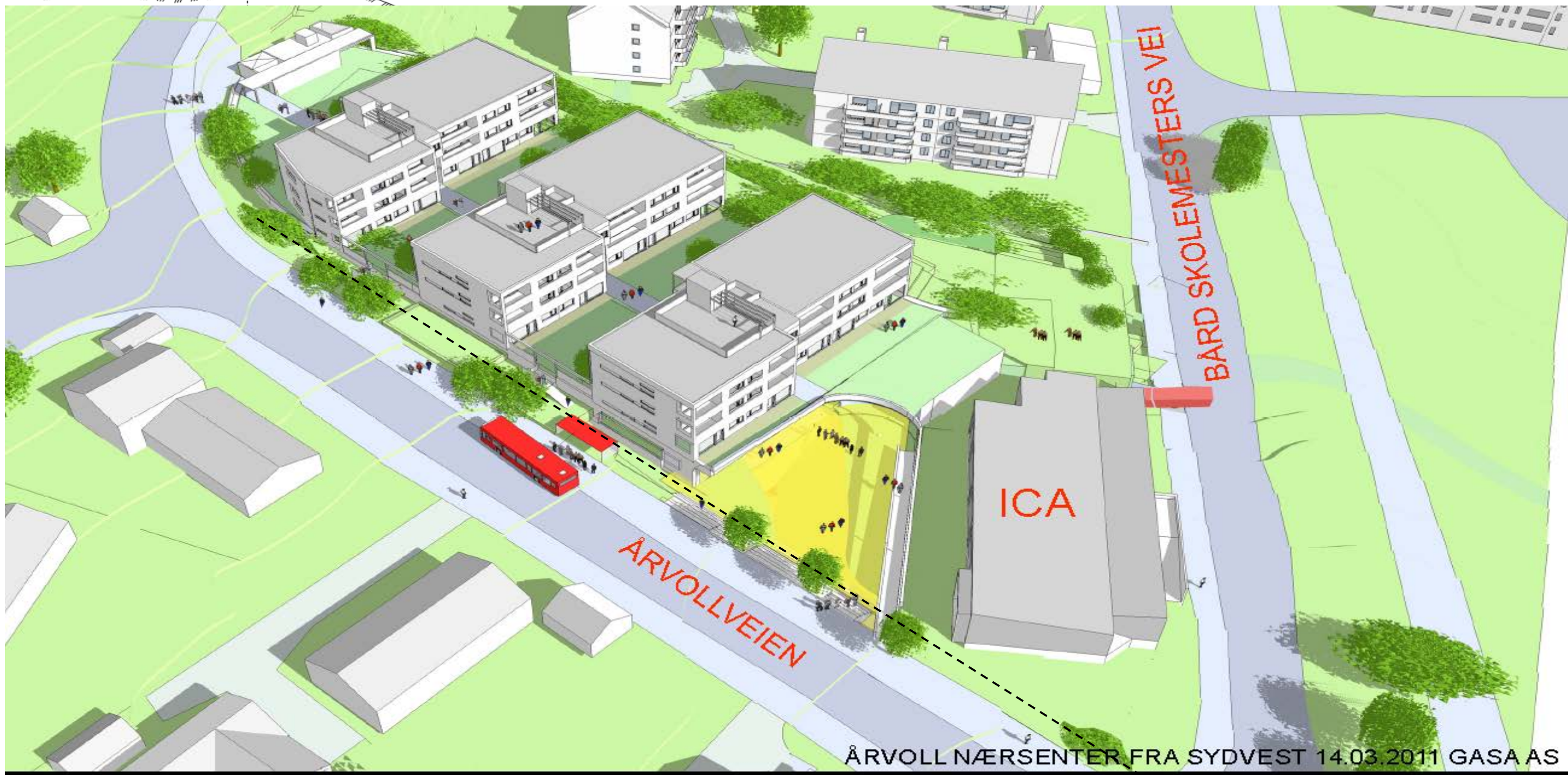
Ruter#



# Årvoll med kollektivfelt

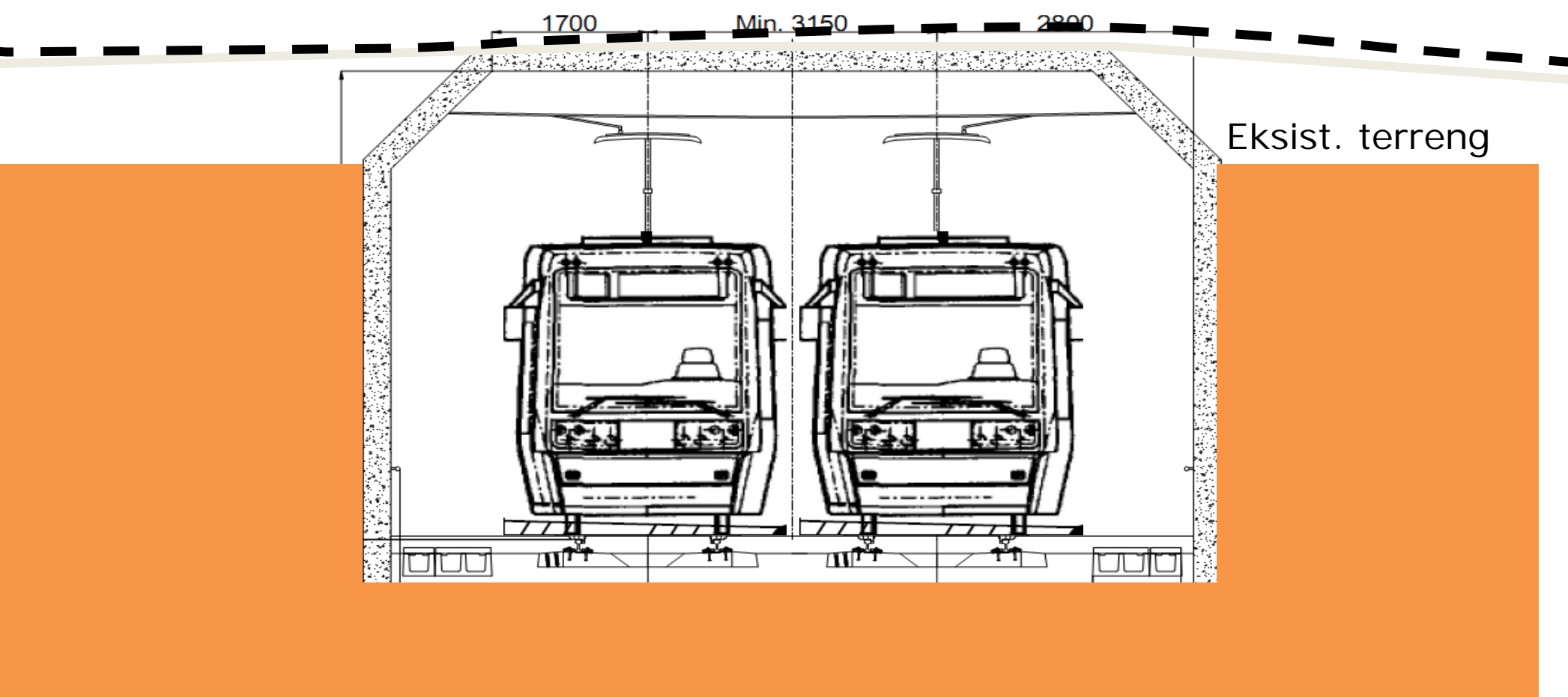


Eks reg.grense





# Snitt - Kulvert



Min. 6

Traverveien heves inntil 2 m

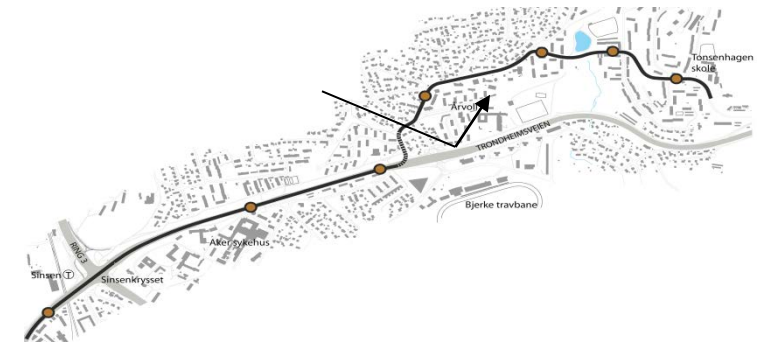


Traverveien

**Ruter#**

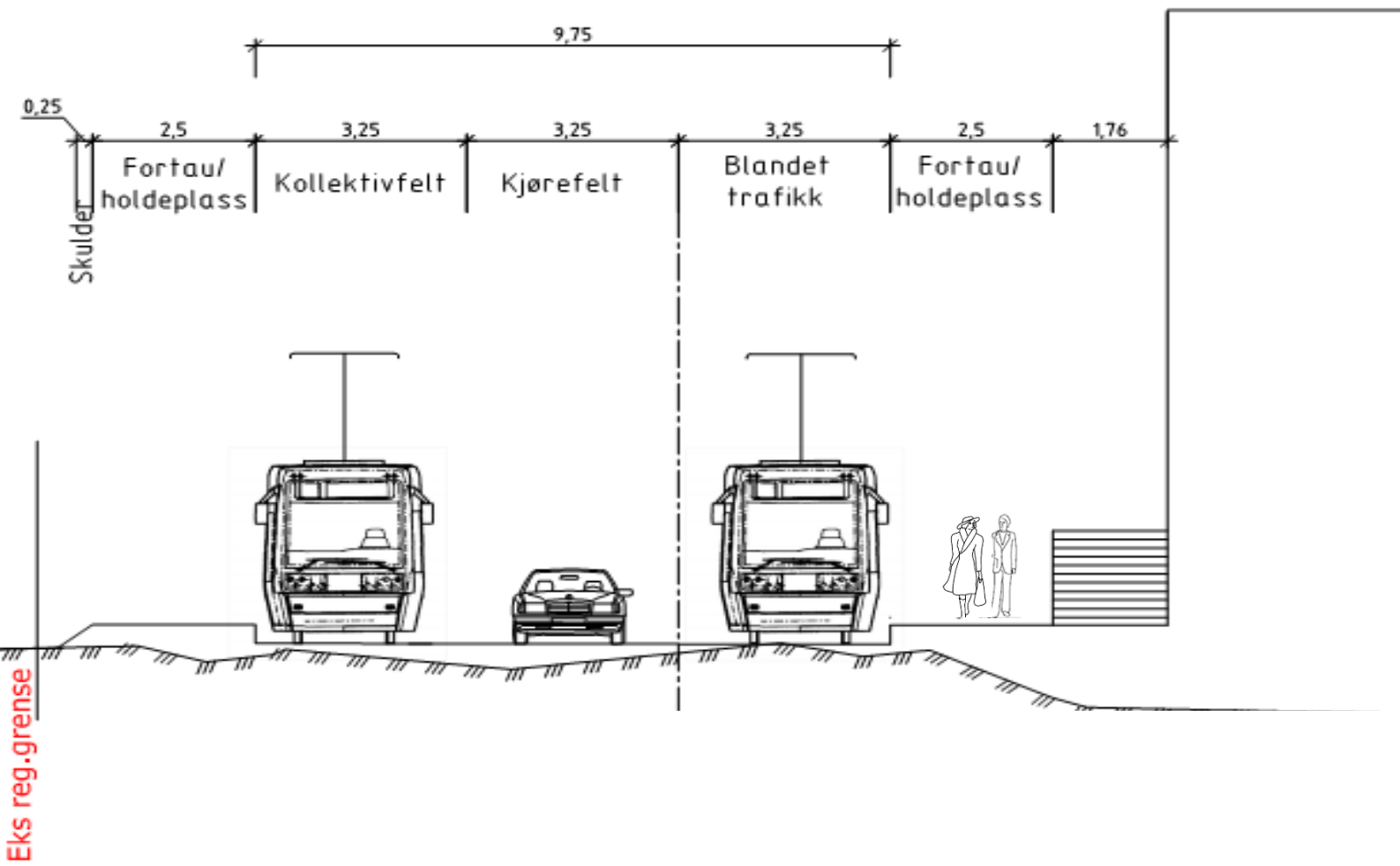
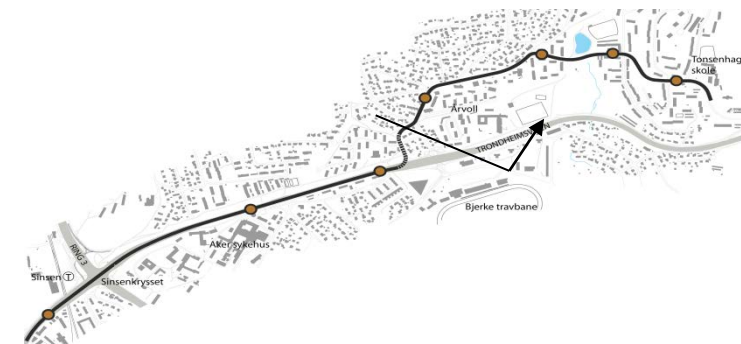


# Årvoll





# Årvoll

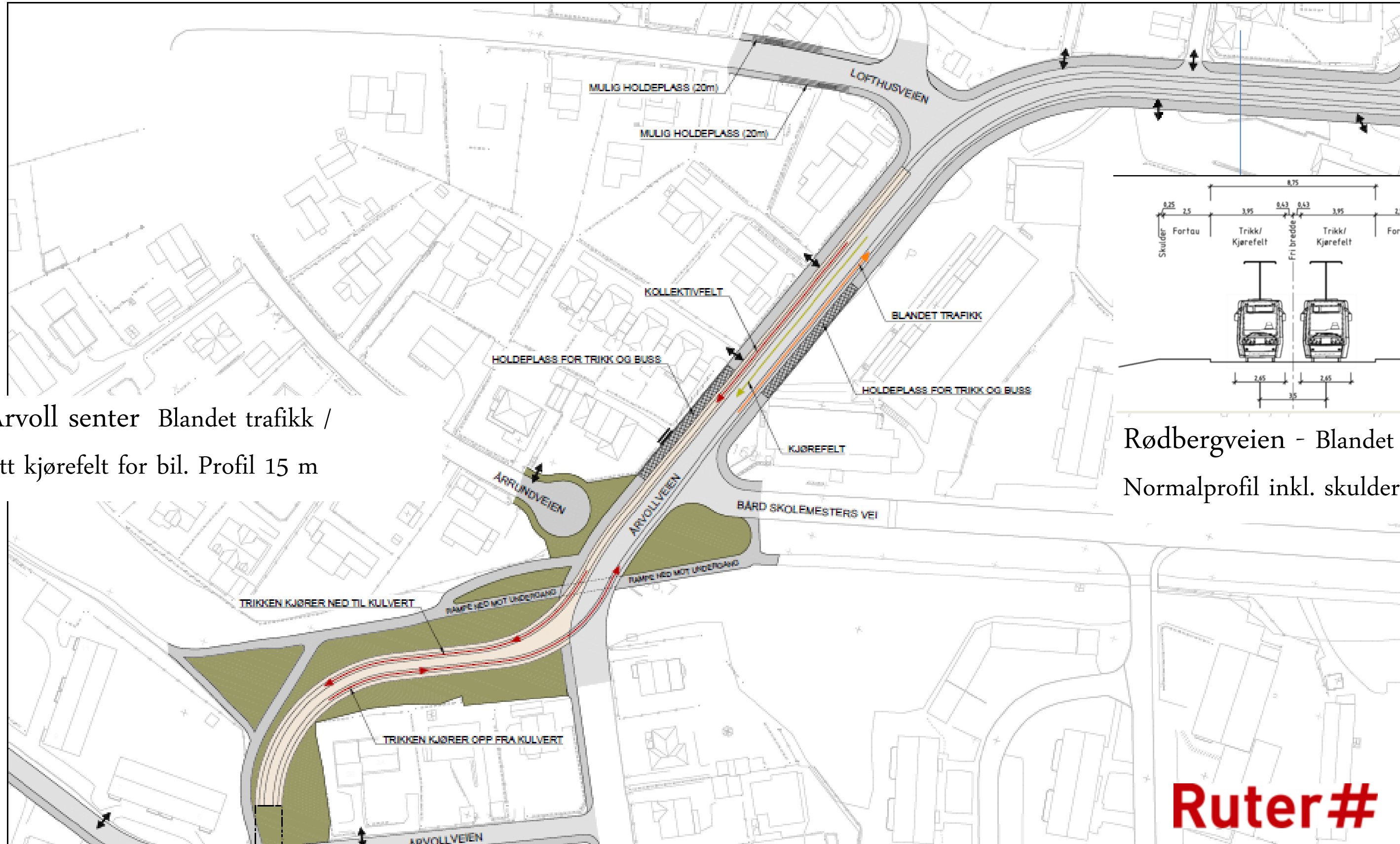


Årrundveien stenges

**Ruter#**



# Årvoll - Rødbergveien



Årvoll senter Blandet trafikk /  
Ett kjørefelt for bil. Profil 15 m

Rødborgveien - Blandet trafikk.  
Normalprofil inkl. skulder 14,25 m

**Ruter#**





Selvbyggerveien

#

#

14 Tonsenhagen

SWITZER

L. DUBELLA

TOTO

Tonsenhagen Torg



# Tonsenhagen Torg

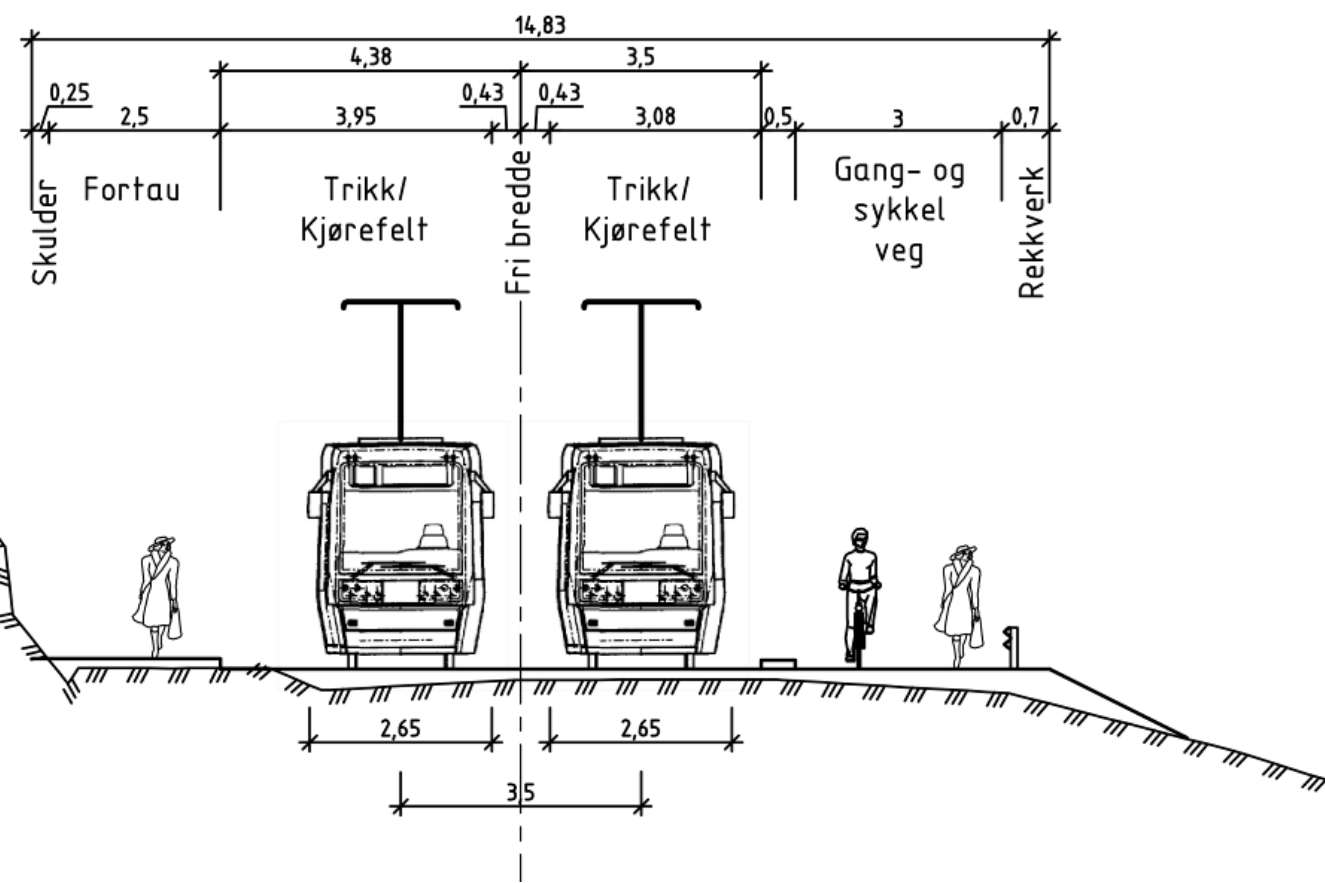


Dagens situasjon.

**Ruter#**



# Rødbergveien – Gjennom friområdet



Blandet trafikk. Normalprofil 14,83 m. Ensidig G/S-veg.

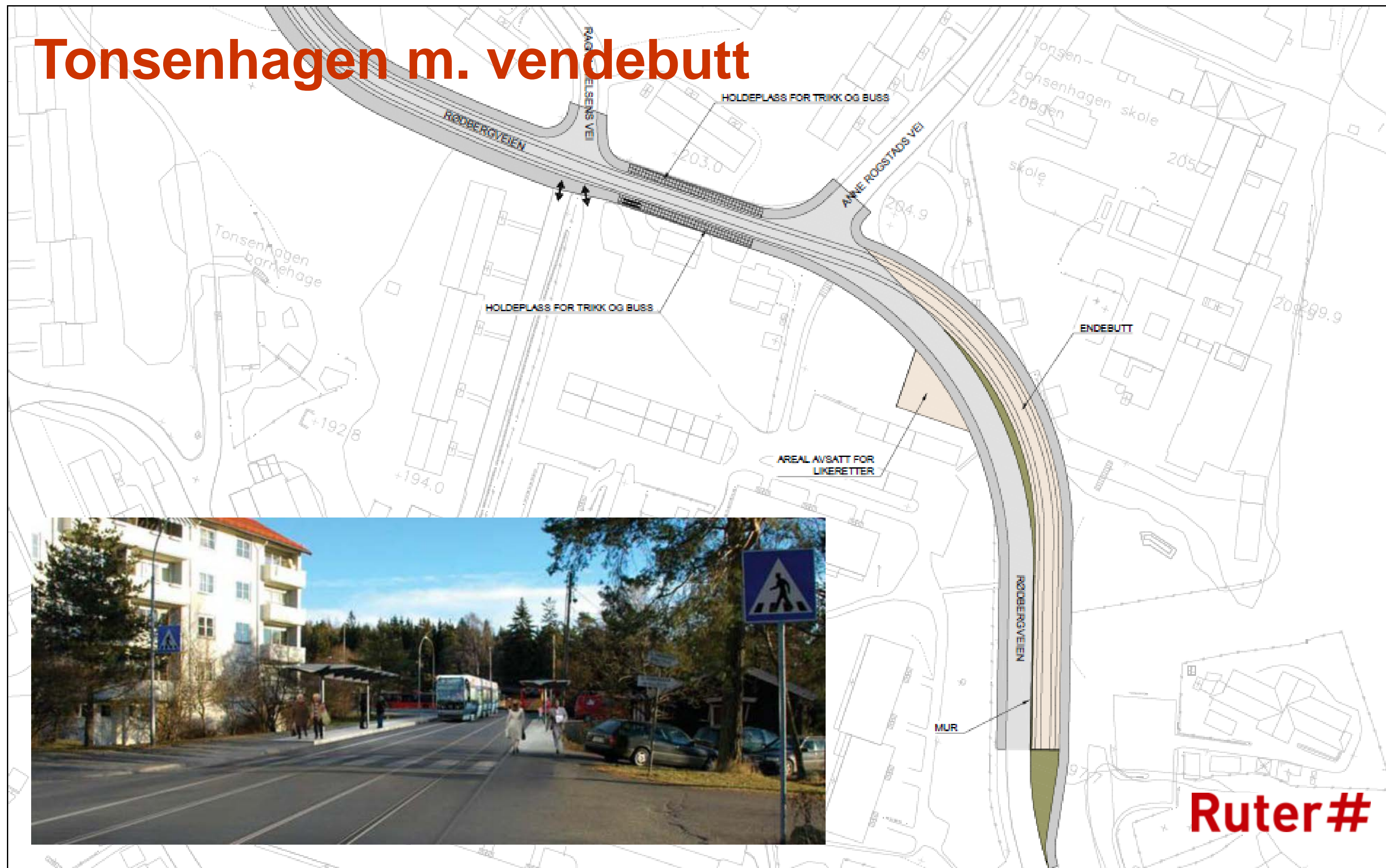


Dagens situasjon.

**Ruter#**



# Tonsenhagen m. vendebutt



**Ruter#**



Bjerke

Kollektivfelt avsluttes/starter





# Årvoll



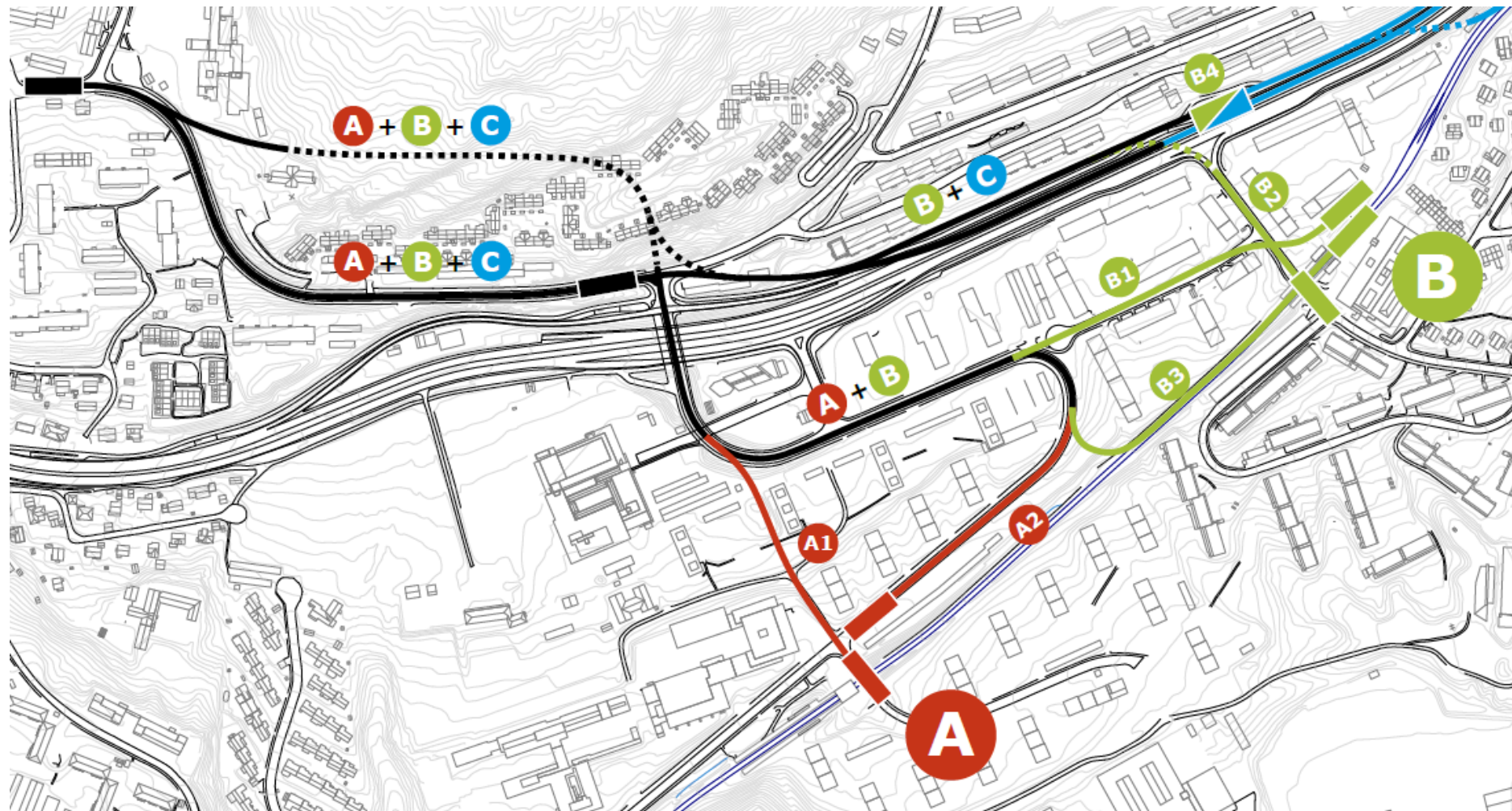
Årvollsentret

Årvollveien



# Forlengelse av trikk til Linderud / Veitvet

- Forprosjektet, med skissemessig vurdering av forlengelse til Grorudbanen
- Bestilling fra bystyret i forbindelse med behandling av K2010, KU – krav.
- Analysene påpeker en **samfunnsmessig nytte på ca. 110 mill.** ( neddiskontert)



## Investeringskostnad

B1= 260 mill.

B2= 275 mill.

B4=205 mill.

**A2=220 mill. ( Anbefalt )**

- Forlengelse til Linderud + 200.000 flere kollektivreisende ( i tillegg til + 700.000 til Tonsenhagen )
- Videre forlengelse til T-banen gir 3 - 4 ganger økt belegg over Årvoll / Tonsenhagen.





**Takk for oppmøte og god reise hjem !**